



## Årsberetning 2021 Rana Sykkelklubb

**Medlemmer:** 64 medlemmer i 2021 inkl. familiemedlemmer. Dette er en nedgang med 28 stk fra 2020. Usikkert hvorfor, men det ikke unaturlig å tro at dette er sammenfallende med tilsvarende utvikling i mange andre idretter. Blir viktig å jobbe aktivt med dette i 2022.

### **Aktivitet:**

Covid-19 satte også i første halvår sitt preg på sykkel sportens aktivitetsnivå i 2021. Ettersommeren og høsten åpnet på gledelig vis for å på nytt samle sykkelinteresserte og utøvere til etterlengtede arrangementer. 21. juli 2021 gikk årets «Tour of Norway for kids» av stabelen. Som året før ble arrangementet gjennomført på Skillevollen. 90 barn og unge i alderen 0-12 år trosset elementene og stilte til start med regntøy og hjelm. Sammen med TOFK-crewet bidro klubben til tross for ruskeværet et flott og prikkfritt arrangement med mange fornøyde barn og foreldre.

14. august kunne vi etter mange lange års savn og lengten igjen arrangere Polarsirkelrittet. På tross av forholdsvis lave påmeldingstall besluttet rittkomiteen og styret å gjøre noen små justeringer og gjennomføre med de rundt 50 påmeldte. Starten fra Saltstraumen ble droppet og alle ble startet fra Polarsirkelsenteret på Saltfjellet. Målgang som planlagt på ACR på Storforshei. Rittdagen bød på et fantastisk vær og god stemning oppe på fjellet da Rana Sykkelklubb og Fauske IL Sykkel sendte ut sine lag i jakten på napp i vandrepokalen og fellesstarten ble sluppet av gårde. I lagkonkurransen trakk Fauske IL Sykkel det lengste strået og sikret seg vandrepokalen til odel og eie. I Fellesstarten stakk RSK's egen Jan Erik Hansen av med en overbevisende seier i herreklassen, mens RSK's Laila Øvermo tok en like overbevisende seier i dameklassen. Vel i mål etter en æresrunde på motorbanen spanderte RSK mat og drikke på både deltakere og alle som var med og arrangerte. Målgangen oppe på ACR er både spektakulær og veldig trygg. ACR og ildsjelene der er svært gode samarbeidspartnere og er med å utgjøre en forskjell i slike arrangementer.

Høsten 2020 tok RSK initiativ til å bli arrangør av NM Master Landevei i 2021. Prosjektet konsentrerte seg om ACR som arena både for Tempo og Fellesstart for landets beste Masterryttere av begge kjønn. Prosjektet og ideen om å arrangere et mesterskap på en lukket motorbane engasjerte ganske raskt både Masterutvalg, NCF, Sykkelpresident, ACR, Rana Kommune, våre sponsorer og RSK's medlemmer. Ved årsskiftet var det et faktum RSK var tildelt NM Master Landevei 2021 og helga 26.-27.juni var satt som arrangementsdato. Styret, rittkomite og ACR jobbet gjennom vinter og vår jevnt og trutt med å legge til rette for og markedsføre en minnerik NM opplevelse. Når datoen nærmer seg blir det klart at Covid-restriksjonene ikke tillater slike arrangement i juni måned. Det hele ender med at arrangementet utsettes til helga 4.-5. september og alt satses på dette kortet. I mellomtiden oppløses restriksjonene og 4. september er alt klart for NM. Allerede fredag rykker de første rytterne inn og etablerer seg i NM-campen og pitboksene. Lørdag gjorde nesten 70 ryttere opp om NM-titlene for de ulike klassene. Søndag var det 106 ryttere på startlistene for de ulike klassene. Både underveis og etter arrangementet var det med noen få unntak bare blide og begeistrede fjes å se. Både Masterutvalg, Kommisærer, NCF, tidtakere og ryttere var klar i sin dom....Et meget godt arrangement på en flott arena og en god leveranse fra arrangøren RSK, ACR og øvrige samarbeidspartnere. I en tid der sykkelarrangementer på offentlig vei krever stadig større og dyrere sikkerhetstiltak og høyere økonomisk risiko for arrangørene,



viser dette arrangementet at det på en lukket arena som ACR her i sentrum av Norge er mulig å arrangere et attraktivt, sikkert og kostnadseffektivt mesterskap for mindre enn kr. 150.000,- og i økonomisk balanse. Hva er neste? Norgescup?

Samtidig med Korgen Sykkelfestival 2021 og Kongeetappen opp Korgfjellet, slapp vi Lørdag 5. juni sammen med Helgeland Kraft, startskuddet for Helgeland Kraft Sommertrim 2021. I oktober ble både førstepremien på strøm til en verdi av Kr. 6.000,- og mange andre flotte premier trukket ut blant deltakeren. Totalt var det registrert 4430 turbesøk registrert med Trimappen, der den mest ivrige hadde 41 besøk.

På starten av 2021 sesongen ble det på grunn av pandemien ikke mye klubbspinn hos Family Sports Club. 16. november var det imidlertid igjen klart for klubbspinn i regi av RSK og Celsa. Engasjerte instruktører gjør en fantastisk jobb og motiverer både aktive sykkelryttere og skiftarbeidere.

Birkebeinerrittet fristet ekstra i år og Lørdag 28. august stilte 8 av RSK's jenter og gutter på startstreken på Rena. Med Laila Øvermo som primus motor og tilrettelegger og Jan Birger Solheim som Birkensjåfør som tok hånd om sykler og bagasje koste hele gjengen seg maksimalt i det sjeldent gode Birkenværet. De som deltok var Morten Øvermo, Frode Thomassen, Bjørn-Einar Nesengmo, Vegard Strand, Tor Helge Nordvang, Stein-Tore Nilsen og Berit Hanne Bakkan. Det ble satt flere solide personlige rekorder.

### **Utvikling av tilbud for barn og unge 2022**

Styret har i begynnelsen av mars innledet samtaler med Hammeren Ungdomslag, der vi leier klubblokaler, om mulighetene for å etablere både en sykkelcup for barn i sommerhalvåret og muligheten for å sammen bygge en sykkelløype/sykelbane på utearealene Ungdomslaget disponerer. Utearealet omfatter både en nedlagt fotballbane og litt skogsterrang rundt banen. Dette ligger tett inntil Ungdomshuset, fotballbinge, grillplass og gapahuk. Målet med tiltaket er å fremme sykkel sportens gleder enda bedre enn det vi gjør i dag og tiltrekke og rekruttere både barn og foreldre.

### **Andre planlagte aktiviteter i 2022**

Også i 2022 vil vi arrangere Tour og Norway for Kids oppe på Skillevollen og Polarsirkelrittet inkl. barneritt med ACR som ritt-/målarena. Vi satser også på å fortsette suksessen med Sommertrimmen med trimappen. Det er også ønskelig å motivere flest mulig medlemmer til å delta i Birkebeinerrittet 2022, noe vi håper kan være med på å støtte opp om en del av medlemmenes sterkere «satsing» på offroadsykling. Her er det viktig at de som er mest ivrig stikker hodet frem og bidrar til å trekke dette i gang. Ellers er det et ønske fra styret at alle som har gode ideer til sykkelrelaterte aktiviteter lanserer disse.

### **Sponsoravtaler**

På grunn av fusjonen med SpB1 ble 2021 ett mellomår mht. sponsoravtale, der vi har søkt om og blitt tildelt separat støtte til enkeltarrangementer.

Styret er nå i samtaler med både SpB1 og Sportshuset Sport 1 om ny 3 årig samarbeidsavtaler på henholdsvis kr. 130.000,-/år og kr. 20.000,-/år.



For 2022 har vi fått en ett-årig sponsoravtale med Helegland Kraft til en verdi av kr. 10.000,-. Vi har også forespurt Helgeland Kraft om de ønsker å stille som sponsor for Årets Sommertrim og Trimappen også i 2022.

**Klubbens styre og tillitsvalgte har i 2021:**

På årsmøte for 2020 som ble avviklet på senhøsten 2021, ble det bestemt at daværende styre skulle sitte frem til ordinært årsmøte for 2021 ble avholdt i 1.kvartal 2022.

Styret

Styreleder Bjørn Einar Nesengmo (1 år på overtid), (På valg i 2022).

Frode Thomassen (Nestleder),(1 år på overtid), (På valg i 2022)

Rita Jakobsen, (På valg i 2022)

Ingebjørn Nygård, (På valg i 2022)

Katrine Stormdalshei som kasserer (1 år på overtid) , (På valg i 2022).

Ketil Hauknes, styremedlem, (På valg i 2022)

Anne Hagh (første vara) (På valg i 2022)

Verner Johansen(2 vara, 1 år på overtid), (På valg i 2022).

Tillitsvalgte

Web master er: Kjell Martinsen , (På valg i 2022)

Materialforvaltere er: Jan Magne Hansen (1 år på overtid) Dag Ove Olsen (1 år på overtid) , (På valg i 2022)

Valgkomiteen består nå av to medlemmer: Stig Våtvik og Tore Kolstad. Kjell Martinsen er varamedlem i valgkomiteen.

Valgkomiteens innstilling til årsmøtet finnes som eget saksdokument.

Takk for et godt sykke år i 2021!

Styret i Rana Sykkelklubb